



S. O. S Vallée de MONTMORENCY

Octobre 2012

Association de protection de l'environnement agréée départementalement au titre de l'article L 252-1 du code rural

A VOUS DE JOUER !

Beaucoup d'entre vous pensent encore que le prolongement de l'*Avenue du Parisis (BIP)* ne se fera jamais. Sachez que malgré des finances calamiteuses, le Conseil Général du Val-d'Oise lance la concertation sur ce dossier. Les premières réunions pour la partie Est du tracé se sont tenues à Sarcelles, Arnouville-les-Gonesse et Garges-les-Gonesse en début d'année. Elles ont permis au Collectif Vivre sans Bip de faire valoir votre position à savoir, une opposition formelle à la destruction de votre cadre de vie et de votre environnement.

4 réunions dites "de concertation" vont maintenant avoir lieu à Soisy-sous-Montmorency (25 octobre), Montmorency (11 octobre), Groslay (16 octobre) et Deuil-la-Barre (13 novembre).

Le nombre de personnes inquiètes par ce projet du siècle dernier est en progression constante. C'est pourquoi il est maintenant temps de réagir et de venir manifester votre opposition lors de ces réunions.

Pourquoi refuser ce projet ?

- Son coût : l'estimation comprise entre 498 M€ et 561 M€ avoisinerait en définitive le milliard d'euros. Ce coût serait supporté par vos impôts qui cette année se sont déjà accrus. (près de 20 % pour la part du département qui est déjà le plus endetté de l'Ile de France et le 3^{ème} de France pour l'importance de sa dette. N'y a-t-il pas d'autres priorités pour ses habitants ?
- Son inutilité : moins de 2 % des actifs habitants la vallée de Montmorency travaillent sur Roissy.
- Son inefficacité : l'*Avenue du Parisis* ne désengorgerait pas le trafic local mais détournerait la circulation existante chez nous. Le Conseil Général estime le trafic moyen prévisionnel entre 28 000 et 58 000 véhicules / jour dont 7 % de camions de tous gabarits. La vie dans le secteur promettrait d'être agréable !
- Sa malhonnêteté : l'alibi scandaleux du TCSP (Transport en Commun en Site Propre). Ne pouvant promouvoir une simple deux voies routières, le département a décidé de "l'habiller" d'un TCSP (bus) afin d'obtenir des subventions de la région Ile de France. Ce TCSP partirait de Bezons pour rejoindre Roissy. Il est permis de s'interroger l'utilité de cette ligne et sur les emprises à libérer pour la réaliser, dans le secteur d'Argenteuil notamment.
- Son impact environnemental désastreux avec :
 - o un accroissement des nuisances sonores et de la pollution atmosphérique,
 - o une pollution visuelle notamment à Montmorency et sur la cote de Deuil et la coupure de nos villes en deux,
 - o la destruction des rares zones naturelles encore existantes,
 - o l'altération irréversible de la zone hydrogéologique complexe et fragile de la colline de Montmorency.

SOS Vallée de Montmorency – 31 rue des Chesneaux – 95160 Montmorency
Email : sosmontmorency@hotmail.fr

Il est désolant de voir le Conseil Général et nos élus locaux s'entêter sur la réalisation d'un tel projet alors que 500 M€ c'est :

- 7 ans d'aides aux communes et d'aménagement du territoire,
- 7 ans de dépenses affectées à l'enseignement secondaire,
- 5 ans d'aides aux familles et à l'enfance,
- ...

Cet entêtement est d'autant plus navrant que les conclusions de l'enquête réalisée en 2007 par le Conseil Général en matière de transports sont sans appel :

- 61 % des habitants demandent en priorité l'amélioration de la fréquence des trains et RER,
- et seulement 10 % demandent la création de nouvelles voies pour les automobiles.

Soisy, Montmorency, Deuil et Groslay seraient coupées en deux par une infrastructure comprenant 2 x 2 voies pour les voitures et les camions, 2 voies dédiées à un transport en commun, deux cheminements piétons et deux pistes cyclables, car le Conseil Général reste persuadé que vous irez vous promener ou faire du vélo le long d'une route ou passent 58 000 véhicules / jour !

Ce qu'il nous faut, c'est une mise à niveau des moyens de transports existants et une offre nouvelle à haute qualité de service au plus près du lieu de résidence.

En ces temps de crise où le coût du baril de pétrole ne cesse de flamber, vous attendez de vos élus la prise en considération de vos besoins. Vous attendez que les crédits disponibles soient affectés à l'amélioration de votre vie quotidienne et non à la destruction de votre environnement.

Venez nombreux aux réunions. Vous vous rendrez compte de ce qui vous attend et de ce que vos élus voudraient laisser aux générations futures.

Vous verrez comment se déroule une concertation et comment sont reçus vos avis.

Il s'agit de votre seule chance de vous opposer à cette réalisation et de dire à nos élus qu'ils seraient responsables de la destruction de votre environnement et des maladies qu'entraînerait la juxtaposition des nuisances aériennes avec celles du trafic routier.

Venez nombreux, nous comptons sur vous. Seule une présence massive de votre part fera prendre conscience à nos responsables de votre opposition à cet investissement.

PROTEGEZ - VOUS ! REJOIGNEZ- NOUS !

Ensemble, il est temps d'agir pour éviter l'irréparable.

L'association SOS Vallée de Montmorency fonctionne grâce au dévouement de ses bénévoles. Si vous le pouvez, accordez nous un peu de votre temps, apportez nous votre aide morale et aussi matérielle, car nous avons besoin d'un minimum de moyens pour financer nos actions.

D'avance, soyez-en remerciés

Bulletin d'adhésion

à adresser à SOS Vallée de Montmorency - 31 rue des Chesneaux- 95160 Montmorency

Nom : Prénom :

Adresse :

Téléphone : E-mail :

Vous adressez ci-joint la somme de€ au titre de son adhésion (10 € minimum)

(Chèque à l'ordre de SOS Vallée de Montmorency)

Date :

Signature :